

Plombering av moped

Plombering stopper effekt av motoren etter ca. 45 km/t, og dette gjør at mopeder ikke kan kjøre fortere enn dette. Det er viktig med strenge reguleringer på trafikk, slik at det blir færrest mulig trafikkulykker. Problemet oppstår når reguleringene er standardiserte, og ikke tar hensyn til lokale forhold og trafikkregler. Reglene om plombering er tilpasset trange bygater, der man ikke kan kjøre fort uten fare for ulykker. Ideen om at mopeder ikke skal kjøre fortere enn 45 er god, og mange steder nødvendig. I Norge kan det derimot bidra til å øke faren for trafikkulykker, eller gjøre trafikkulykker mer alvorlige.

Det er et EØS-direktiv som tilsier plombering på alle importerte mopeder. Direktivet er et resultat av en krangel mellom forskjellige EU-land: De fleste ville gjerne ha en fartsgrense på 60. Sykkelasjonene Danmark, Nederland og Belgia ønsket derimot en fartsgrense på 30. Idéen var at mopeder da skulle kunne kjøre på sykkelstier, og at det ikke skulle trenge et eget førerkort for å bruke de. «Løsningen» var et kompromiss – 45 km/t, som faktisk ikke tilfredsstiller noen av partene. 45 km/t er for raskt til å ikke ha førerkort og bruke sykkelstier, og for tregt til å trygt flyte med i bytrafikken på 50 km/t.

Fartsbegrensningen på 45 km/t kan føre til farlige/skumle situasjoner. For å kunne holde farten på litt over 50 km/t som er «flytefarten» i byen, vil bilister ofte foreta risikable forbikjøringer, dette er både farlig for bilistene og mopeden selv. Spesielt store og raske fartøy kan også skape farlig dragsug når de kjører tett bak eller forbi en moped. På lik linje med syklister, er de som kjører på moped alltid den «myke» trafikant i ulykker, som ofte ender tragisk.

De nåværende regler fører til at folk ofte fjerner plomberingen på mopeden selv, noe som er straffbart. På noen nye mopeder kan dette også være farlig, dersom det er mangel på kunnskap om hvordan elektronisk plombering kan slås av.